

TRUST

Shooting, Hunting and Defense



**KULLANIM
KLAVUZU**

HIZLI BESLEME AV ve ATIŞ TÜFEĞİ

CEO Av Tüfeği İmalatı ARGE San. ve Tic. A.Ş. TRUST Tüfeğini Seçti- ğiniz için Teşekkür ederiz.

TRUST Av ve Atış tüfeği hızlı besleme, av ve atış tüfekleri arasında gaz ile çalışan en gelişmiş modeli temsil eder. TRUST Av ve atış tüfekleri CEO A.Ş. yöneticilerinin ve üretim departmanının tecrübesi, vizyonunu ve eğitimi ile mükemmel işçiliğini ve üretim tecrübesini birleştirir. TRUST Av Tüfeğinin her bir detayı güvenilir çalışma ve taşıma için size en iyiyi sunmak için estetik kayđı ile tasarlanmıştır.

Kabul edilebilir seviyede bir dikkat ile, TRUST Av ve Atış Tüfekleri sizlere uzun yıllar boyunca güvenilir, keyif verecek hobi ve sportif faaliyetler için tasarlanmıştır.

Lütfen aşağıdaki boş yerleri kullanarak yeni ateşli silahınızın kayıtlarını giriniz.

Model	:
Seri Numara	:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Satın Alındığı Yer	:
Satınalma Tarihi	:

İÇERİK

• Yasal Uyarılar	4
• Uluslararası Ateşli Silahlar Güvenlik Sorumluluğu	5
• Genel Tanım ve Çalışması	7
• Tüfeğin Seri Numarası	7
• Tüfeğin İlk Temizliği	7
• Emniyetin çalışma şekli	8
• Tüfeğin Montajı.....	8
• Tüfeği Sökme.....	9
• Tüfek için Mühimmat	9
• Limit Çubuğu (Takoz).....	9
• Tüfeğin Dolumu.....	11
• Tüfeği Ateşleme.....	13
• Tüfeği Boşaltma	13
• Şarjör Besleme Kesici	14
• Değiştirilebilir Şok Tüp Sistemi	15
• Pratik Kayışlık Halkası.....	18
• Temizlik ve Bakım Önerileri.....	18
• Tetik Grubunun çıkarılması.....	21
• Mekanizma grubunun çıkarılması	23
• Servis veya Tamir.....	24

Yasal Uyarılar

ÖNCE GÜVENLİK

- ÇOCUKLAR VE EHLİYETSİZ KİŞİLER ATEŞLİ SİLAHLARDAN ETKİLENEBİLİR VE ATEŞLİ SİLAHLARI KULLANIP YARALANMALARA YADA ÖLÜMLERE YOL AÇABİLİRLER. KULLANMADIĞINIZ ZAMANLARDA TÜFEĞİNİZİ BOŞ OLARAK ÇOCUKLARIN VE EHLİYETSİZ KİŞİLERİN ULAŞAMAYACAĞI KİLİTLİ BİR YERDE BOŞ BİR ŞEKİLDE SAKLAYINIZ. EĞER DOLU BİR TÜFEĞİ ÇOCUĞUN VEYA EHLİYETSİZ KİŞİLERİN BULUNDUĞU BİR YERDE TUTARSANIZ VE BUNU UYGUNSUZ BİR ŞEKİLDE KULLANIRLARSA SİZ BU SEBEP İLE CEZA ALABİLİR YADA HAPSE GİDEBİLİRSİNİZ. TÜFEĞİNİZİN GÜVENLİĞİNDEN SİZ SORUMLUSUNUZ
- AŞAĞIDA BELİRTİLEN UYARILARA UYULMAMASI CİDDİ YARALANMA YADA ÖLÜMLE SONUÇLANABİLİR.
- HER ZAMAN ATEŞLİ SİLAHINIZIN NAMLUSUNUN DOLU OLMADIĞINDAN EMİN OLSANIZ DAHI, GÜVENLİ BİR YERE ÇEVİRİN.
- HİÇ BİR ZAMAN ATEŞLİ SİLAHINIZIN MEKANİK EMNİYETİNE GÜVENMEYİN. HER HANGİ BİR MEKANİK ALET GİBİ EMNİYET BAZEN HATA YAPABİLİR: İSTENMEYEN YADA YANLIŞLIKLA GÜVENLİ OLMAYAN BİR DURUMA DÜŞEBİLİRSİNİZ
- NE ZAMAN BİR ATEŞLİ SİLAHI ELİNİZE ALSANIZ YADA BAŞKA BİRİSİNE VERİRKEN HER ZAMAN MEKANİZMA KOLUNU AÇIN VE HEMEN GÖRSEL OLARAK ATEŞLİ SİLAHIN FİŞEK HAZNESİNİN TAMAMEN BOŞ OLDUĞUNDAN EMİN OLUN
- HER ZAMAN ATIŞ YAPARKEN KULAK VE GÖZ KORUYUCU MALZEME KULLANIN.
- DOLU BİR ATEŞLİ SİLAHI, DÜŞÜRÜRSENİZ YADA SARSARSANIZ, KAZARA ATEŞLEMeye YOL AÇABİLİR
- ATEŞLİ SİLAHINIZI VE MÜHİMMATINIZI ÇOCUKLARIN VE EHLİYETSİZ KİŞİLERİN ULAŞAMAYACAKLARI AYRI YERLERDE MUHAFAZA EDİN
- HER HANGİ BİR MÜHİMMAT SIKIŞMASINA KARŞI TETİKTE OLUN. EĞER BİR FİŞEĞİ ATEŞLERKEN SES ÇIKMAZ YADA GERİ TEPME AZ İSE FİŞEK HAZNESİNE BİR FİŞEK DAHA YÜKLEMİYİN
- SADECE SAAMI, CIP VE TSE TARAFINDAN ONAYLANMIŞ MÜHİMMATLARI KULLANIN
- BOŞ FİŞEK HAZNESİNE ATEŞLEME İĞNESİNİ VURDURMAYIN; FİŞEK HAZNESİ BOŞ OLMAYABİLİR VEYA ATEŞLEME İĞNESİ KIRILABİLİR!
- ATIŞ ANINA KADAR, DOLUM YADA BOŞALTIM YAPARKEN PARMAĞINIZI TETİKTEN UZAK TUTUN.
- TEMİZLEMEDEN ÖNCE ATEŞLİ SİLAHINIZIN BOŞ OLDUĞUNDAN EMİN OLUN
- ATIŞTAN ÖNCE YADA ATIŞ SIRASINDA ALKOLLÜ İÇECEKLER İÇMEYİN YADA HER HANGİ BİR İLAÇ VEYA KEYİF VERİCİ MADDE KULLANMAYINIZ.

Uluslararası Ateşli Silahlar Güvenlik Sorumluluğu

Bir silah sahibi olarak, siz bir dizi sorumluluğu kabul etmiş olursunuz. Bu sorumlulukları ne kadar ciddiye aldığınız yaşam ile ölüm arasındaki fark kadardır

Bir ateşli silahın yanlış yada kötü niyetli kullanımı için hiç bir mazeret yoktur.

Lütfen yeni Tüfeğinizi kullanmadan önce tüm uyarıları, uygun kullanım prosedürlerini ve bu kullanım kitapçığındaki talimatları okuyun ve anlayın.

Hiç bir zaman hiç bir ateşli silahı atış yapma niyetinde olmadığınız hiç bir şeye doğrultmayın. Son derece uyanık ve mühimmatın menzilineki tüm kişi ve mülkün farkında olun.

Emniyet kelimesi ateşli silahınızın tetiği bloke eden mekanizmayı, horoz kilidini, yada ateşleme iğnesi blok mekanizmasını tarif eder. Mekanik emniyetler ateşli silahları daha güvenli bir moda almak için tasarlanmıştır. Emniyet kilidi güvenli pozisyondaiken ateşli silahın hiç ateş etmeyeceğinin garantisi yoktur. Mekanik Emniyet kilitleri tüfeğinizi güvenli bir şekilde taşıyabilmeniz içindir ve ateşli silahınızı güvenli olmayan bir yöne çevirmenize bir bahane olamaz.

Unutmayın, güvenli silah taşımak sizin ateşli silahınızın mekanik emniyet kilidi ile son bulmaz buradan başlar. Her zaman bu ateşli silaha dikkatli davranın özellikle dolu ve atış yapmaya hazır olanlara.

Ateşli silahınızın içerisinde yanlışlıkla her hangi bir mühimmat olmadığından emin olun. Unutmayın ki şarjörü boşaltmak fişek haznesinin tamamen boş olduğu anlamına gelmez. Her zaman atış yapmaya çok yakın değilseniz fişek yatağını boş tutun ve emniyet kilidi güvenli pozisyonda olduğuna dikkat edin.

Atış yaparken gözlerinizi uçuşan partiküllerden korumak adına göz-

lük kullanın. Dürbünlü av tüfeğini ateşlerken dürbün ile gözünüz arasına yeterli bir alan bırakın

Her hangi bir avcılık yada atış aktivitesi sırasında çok dikkatli olun ve tüfeği düşürmekten çekinin

Çamur, kar ve sonsuz adette değişken maddeler kazara namlu içerisine girmiş olabilir. Sadece ufak bir tıkanıklık dahi, tehlikeli düzeyde ateşli silahınızda basıncı yükseltip namlunun şişmesine ve yarılmasına yol açar ve ateşli silahınıza zarar verebilir ve kendinize ve yakınınızdakilere ciddi bir şekilde yaralanmaya yol açabilir.

Eğer ateşli silahınız ateşlemezse, namlunuzu 30 saniye daha güvenli bir yöne doğru tutmaya devam edin. Ateşli silahın fişegi dışarı atan kısmını dikkatli bir şekilde sizden uzağa doğru çevirin, dikkatli bir şekilde mekanizmayı açın ve fişek haznesinden fişegi çıkarın

Kullandığınız güvenli olmayan yada uygun olmayan ateşli silah ve mühimmat kombinasyonlarından yada hasardan yada hasarlı mühimmattan oluşan yaralanmalardan sorumlu değiliz

Her bir ateşli silaha hatta ateşli silahın boş olduğunu bilerseniz dahi, dolu bir ateşli silahmış gibi dikkat edin.

Mühimmatınızın etki mesafesini bilin. Hiç bir zaman sert cisimlere yada suya ateş etmeyin.

Hiç bir zaman ateşli silahınızı bir çitin üzerine, ağaca yada diğer benzer objelere çapraz bir şekilde koymayınız.

Ateşli silahlar temizlenirken çok fazla kaza olduğundan, tüfeğinizi sökerken, temizlerken ve takarken ateşli silahınızın özellikle ve önemle boş olmasına dikkat ediniz.

Tüfeğinin Hakkında Genel Tanım ve Çalışma Sistemi

CEO TRUST hızlı bir şekilde beş fişek (3 atışlık limit çubuğunun çıkarılmasından sonra) ateşleyebilen gaz ile çalışan hızlı beslemeli bir av tüfeğidir, her başarılı tetik çekmede, her seferinde bir fişek. Ateşleme ile birlikte yüksek basınçlı gazlar namlu içerisindeki iki porttan geçip gaz sistemindeki gaz bağlantı parçasını geriye iter. Gaz sistemi geriye doğru hareket ettiğinde mekanizmayı geriye hareket etmeye zorlar ve aksiyon oluşur.

Mekanizma geriye doğru hareket edince, bu horozu kurar ve ateşlenmiş fişegi dışarı atar. Bu geriye hareket tamamlandığında, mekanizma geri yerine döner, yeni bir fişegi şarjörden alır ve bunu fişek haznesine sürer. En son fişek ateşlendiğinde mekanizma geride kendini kilitler ve hızlı dolum için bekler. (Resim 1-2)

Tüfeğin Seri Numarası

TRUST av tüfeğinin Seri numarası kasanın sağ tarafında ve namlunun el kundağının oturduğu bölümlerde bulunur. Bu numarayı kullanım kitapçığının belirtilen yerine ileride lazım olması durumlarına karşı kaydedin.

Tüfeğin İlk Temizliği

Yeni ateşli silahınızın bir çok parçası değişik metallere oluşturulmuş ve fabrikada tozdan arındırılmış alanda kaplanmış. Av tüfeğinizi bir araya getirirmeden önce temizleme yağı ile namlu içerisini, kasa ve mekanizmayı / fişek haznesini temizleyin. Bu alanlarda yüksek kalitedeki hafif ağırlıkta silah yağı kullanmak ideal bir durumdur, ve bu yeni ateşli silahın ilk yağlanması sağlamış olur. (Resim 3)
Not : Temizlik sonrası namlunun kurulmasına özen gösterin.

Emniyet Mekanizmasının Çalışması

Emniyet mekanizması güvenli pozisyondayken tetiğin çekilmesini engellemek için tasarlanmıştır. Emniyet mekanizması tetik korkuluğunun arkasına yerleştirilmiştir resim 4. Açık ateşe hazır pozisyonda bir kırmızı uyarı bandı tetik korkuluğunun sol tarafında görünür hale gelir.

Ateşli Silahı emniyete almak için sol taraftaki Emniyet mekanizmasına bastırın. Emniyeti kapatmak için yada ateş etmek için, emniyet mekanizmasını sağa bastırın. Bu emniyet düğmesindeki kırmızı bandı ortaya çıkaracaktır. (Resim 4 -5)

Tüfeğin Montajı

El kundağını aşağı doğru çekerken, el kundağı kilit mekanizmasını aşağı doğru bastırıp kendinize doğru çekerek açınız (Resim 6). Kilit açılınca el kundağını yukarı doğru çekerek şarjör borusunun üzerinden kaydırarak çıkarınız.

Gaz sistemi yerinde kalmalı temizlemek istenildiğinde çıkarılmalı. Eğer gaz sistemi çıkarılmış ise aşağıda anlatıldığı gibi yerine geri takın. Olmuyorsa kullanım klavuzunun resimler bölümüne bakınız.

Gaz sistemini (önce çubuğun arakasını itin). Seviyesine getirdiğiniz çubuğu kasanın sol tarafındaki yuvasına takın. (Resim 7) gaz sistemi yayının doğru bir şekilde yerleştirildiği konusunda emin olun.

Namlu uzantısını gaz odasını aynı seviyeye getirip şarjör borusu boyunca kasaya doğru kaydırılmalıdır. Namlu uzantısı tam oturacak şekilde kasanın içerisine girmelidir. Çubuğun rahat bir şekilde kendi yuvasında hareket ettiğinden emin olun. (Resim 8)

El kundağını şarjör borusu boyunca gaz odası üzerinden güvenli bir şekilde oturuncaya dek kaydırın. Pratik kilitleme sistemi kolunu aşağı doğru bastırarak namluya doğru itekleyerek tam olarak kapandığını

dan emin olun. El kundağının oturup oturmadığını kontrol etmek için el kundağını ileri doğru çekin. El kundağı oturduğunda ve elkundak kilit mekanizmasının kilitlenmesiyle tüfeğimizin montajı tamamlanmış olur. (Resim 9)

Tüfeğin Sökümü

Mekanizmayı geriye çekerek kurma kolunu tam olarak arkada kilitleyin.

Daha öncede anlatıldığı gibi el kundağını çıkarın.

Temizlemek için, namluyu ve gaz sistemini şarjör borusu üzerinden çıkarın. Sayfa 17 -20'deki temizlik ve bakım önerileri kısmını inceleyiniz.

Saklamak için namluyu çıkarın ve el kundağını şarjör borusunun üzerinden geçirerek takın. Elinizde şimdi iki adet kompakt ünite olacak: namlu ve tüfeğin kundaklı kasası.

Mühimmat

Bir tüfeğin namlusuna zarar vermemek için büyük bir fişek haznesine daha küçük bir çapta fişek koymayınız. Küçük çaplı fişekler tam anlamıyla namlunun içerisine sıkışacağından bir sonraki fişek ateşlendiğinde tıkalı olan namluyu patlatacaktır.

Standart ölçüleri olmayan, ticari olarak bulunabilen, Sportif silahlar ve mühimmat üreticileri SAAMI, CIP ve TSE standartlarına uygun olmayan fişeklerin yol açacakları olayların hiç birinden sorumluk kabul etmiyoruz.

TRUST 12 çap 3" fişek yatağı modeller 12 çap 2"¾ ve 3 " fabrika dolu mu kurşun saçma ve av yükleri kullanabilir.

Limit Çubuğu (TAKOZ)

TRUST limit çubuğu takılı olarak gönderilir, şarjör kapasitesinin iki fişeğe düşürülmesi Orman Bakanlığı göçmen kuşlar yönetmeliği doğrultusunda yapılmaktadır. Eğer üç atış ile limitlenmek istemiyorsanız, yasal olarak zorunluluk değilse, bunu çıkarabilir (yada takabilirsiniz) limit çubuğu aşağıdaki gibidir:

Limit Çubuğunu Çıkarmak (TAKOZ)

Kurma kolunu tam arkaya doğru çekerek mekanizmayı kilitleyin.

Daha önce anlatıldığı şekilde el kundağını çıkarın.

TRUST özelliği olarak Anahtar çevirmeli limit çubuğu çok çabuk bir şekilde bir anahtar yada standart bir tonavidanın şarjör borusunun ucuna takılarak çıkarılabilir. Limit çubuğu şarjör adaptörünü çıkarmak için içe doğru itekleyin ve çeyrek tur çevirerek kertiğe oturuncaya dek çevirin. Bu limit çubuğu boşa çıkaracak ve çıkarılmasına izin verecektir. (Resim 10 - 11)

Eğer namlu av tüfeğinin üzerindeyse, limit çubuğunun şarjör borusunun üzerinden çıkması ve aşağı düşmesi için aşağı doğru eğerken namlunun kasadan çıkıp düşmemesi için tutun. Eğilin ve yerden alın (Resim 12)

El kundağını daha önceden anlatıldığı şekilde geri takın. El kundağı yerine oturduğunu, Pratik kilit sistemindeki elkundak kilit manivelası tam anlamıyla yerine oturduğunda, elkundak kilit mekanizması yüzey ile aynı seviyeye gelir. (Resim 9/2)

Limit Çubuğunu Geri Yerine Takmak

Eğer limit çubuğunu geri yerine takmak ve şarjör kapasitesini yeniden üç fişek ile kısıtlamak istiyorsanız aşağıdaki operasyonları gerçekleştir-

tirin:

Kurma kolunu geriye doğru çekip mekanizmayı kilitleyin.

El kundağını daha önce anlatıldığı şekilde çıkartın.

Limit çubuğunu şarjör borusunun ucuna yerine geri takın. Tüfeğin kutusundan çıkan şok tüp anahtarının uygun ucunu (anahtarı yada düz uclu bir tornavida da olur) şarjör borusunun ucunda bulunan yerine sokun. İçeriye doğru itekleyin ve bir anahtar yada tornavida ile çeyrek tur çevirerek uç-atış adaptörünü güvenli bir şekilde yerine takın.

El kundağını daha önceden anlatıldığı şekilde geri takın. El kundağı yerine oturduğunu, Pratik kilit sistemindeki elkundak kilit manivelası tam anlamıyla yerine oturduğunda, elkundak kilit mekanizması yüzey ile aynı seviyeye gelir. (Resim 9-2)

Tüfeği Hızlı Doldurma

Eğer atış yapmanız kesin ise mekanizma kolunu geriye doğru çekerek kilitleyin ve şarjöre bir fişek sürün (Resim 13) fişek otomatik olarak şarjörden fişek yatağına gidecektir.

Eğer istenirse, doğru çapta ve uzunlukta fişeği altta bulunan yükleme yerinden fişekleri şarjöre baş parmağınızı kullanarak tamamı şarjörün içerisine girinceye dek itekleyin ve tam kapasite doldurun. Fişeğin tabanındaki çıkıntı fişek durdurma kısmını tamamen geçmesine ve şarjörün içerisinde kaldığından emin olun. Fişek tam olarak girdiğinde duyulabilir bir ses çıkarır.

Şarjörü Doldurma

Kurma kolunu sonuna kadar çekerek mekanizmanın kilitletlenmesini ve açık kalmasını sağlayın. Görsel olarak fişek yatağını, besleme mekanizmasını ve şarjörü kontrol edin ve tamamen boş olduklarından ve

tıkanıklık olmadığından emin olun.

Mekanizma düğmesine basarak mekanizmayı serbest bırakın. Doğru çapta ve uzunlukta fişegi altta bulunan yükleme yerinden fişekleri şarjöre baş parmağınızı kullanarak tamamı şarjörün içerisine girinceye dek itekleyin (Resim 13). Fişegin tabanındaki çıkıntı fişek tutucu kısmını tamamen geçmesine ve şarjörün içerisine kaldığından emin olun. Fişek tam olarak girdiğinde duyulabilir bir ses çıkarır.

Eğer gerekirse doluncaya dek şarjörü yükleyin.

Şarjörden Direk Fişek Yatağını Doldurmak

Mekanizma kapalı olduğunda, taşıyıcıya fişegin ön tarafı ile baskı uygulayın ve baş parmağınızı kullanarak fişegi şarjörün içerisine itekleyin fişek tutucuyu geçtikten sonra fişek yerine gelinceye dek itekleyin.

Eğer istenirse, şarjörü yukarıda bahsedildiği gibi ful kapiste doldurabilirsiniz

Eğer atış yapılacaksa, mekanizmayı geriye çekip ileri bırakarak bir fişegin fişek haznesine hareket etmesi sağlanır. Mekanizma kapandığı anda fişek beslemesi tamamlanmış olur. Sonrasında şarjöre bir fişek daha sürülürse tam kapasite dolu olur.

Fişek Yatağına Direk Ağızdan Fişek Yükleme

Kurma kolunu sonuna kadar çekerek mekanizmanın kilitlenmesini ve açık kalmasını sağlayın. Görsel olarak fişek yatağını, besleme mekanizmasını ve şarjörü kontrol edin ve tamamen boş olduklarından ve tıkanıklık olmadığından emin olun.

Eğer atış yapacaksanız uygun çapta ve boyutta bir fişegi ağızdan yükleyin. (Resim 14)

Mekanizma boşaltma düğmesine basarak fişegi fişek yatağına gönderin.

Fişek yatağının içerisindeki fişek ile birlikte şarjörü tam doldurabilirsiniz. Doğru çapta ve uzunlukta fişeği altta bulunan yükleme yerinden fişekleri şarjöre baş parmağınızı kullanarak tamamı şarjörün içerisine girinceye dek itekleyin. Fişeğin tabanındaki çıkıntı fişek durdurma kısmını tamamen geçmesine ve şarjörün içerisine kaldığından emin olun. Fişek tam olarak girdiğinde duyulabilir bir ses çıkarır.

Tüfeği Ateşleme

Daha önce anlatıldığı şekilde fişeği fişek yatağına doldurun.

Emniyeti kapatın. Fişek yatağında fişek varken atış yapmak için ihtiyacınız olan sadece emniyeti açmaktır. Atış yapmaya hazır olduğunuzda emniyeti açın, hedef alın ve tetiği çekin. Fişek ateşlendiğinde, gaz sistemi mekanizmayı çalıştırır, atış yapılan fişeği dışarı atıp yeni fişeği şarjörden otomatikman alıp fişek haznesine sürer. Şarjör boşalınca dek tetiği çekerek ateş etmeye devam edebilirsiniz. En son fişek ateşlenince mekanizma açık, çekme kolu arkada kilitli kalır. Tüfek hızlı dolum için uygun bir durum da bekler.

Atış yapmanız bittiyse, mekanizmanın geride kilitli kalmasına izin verin bu şekilde görsel olarak fişek yatağında, namluda, ve şarjörde fişek kalıp kalmadığından emin olursunuz.

Tüfeği Hızlı Boşaltma

Emniyet kapalı ve güvenli iken tüfeği tetik korkuluğu yukarı gelecek şekilde çevirin, sonrasında parmağınızla kaşığı aşağı doğru gidebildiği yere kadar itin.

Fişekler şarjörün içerisinde fişek tutucusu tarafından, fişeğin tabanındaki çıkıntıyı yakalar ve alıkonulur. Fişek yükleme yerinin sağında bulunan fişek tutucuyu kasanın içerisine doğru itin görsel olarak aşağı doğru bakarken solda görünüyor. (Resim 15)

Fişek tutucuyu resim 15'de görüldüğü gibi işaret parmağınızla içe doğru itin ve şarjördeki fişekleri boşa çıkarın. Fişek tutucusuna basıldığında şarjör içerisindeki yayın basıncı ile fişekler dışarı çıkacaktır. Fişekler çıktığında elinizle yakalayın.

Bir sonraki fişeği serbest bırakmak için fişek tutucuya tekrar basın. Şarjör boşalınca dek bunu uygulamaya devam edin. Parmağınızın zarar görmemesi için dikkatli olun.

Emniyet hala kapalı ve güvenli pozisyondayken, mekanizma kolunu geriye doğru çekin ve fişek yatağındaki fişeği çıkarın. Şarjörde fişek kalmadığından mekanizma arkada kilitlenecektir.

İşaret parmağınızı kullanarak, şarjörün ağızını kontrol edin ve içerisinde besleme yapılabilecek ve çıkarılmamış fişek kalmadığına emin olun. Görsel olarakta fişek yatağını, besleme mekanizmasını ve şarjörü kontrol edip başka fişek kalmadığı konusunda emin olun.

Tüfeği Mekanizma Yolu İle Boşatma

Emniyet kapalı ve güvenli moddayken, mekanizma kolunu kavrayın ve içerisinde fişek kalmayınca dek çekip bırakın. Fişeklerin yere düşüp zarar görmesini engelleyin.

Şarjördeki son fişek fişek haznesine sürülüp oradan da dışarı çıkınca mekanizma geride kilitli kalır. Boş şarjörle bu işlem yapıldığında mekanizma geride kilitli kalır.

İşaret parmağınızı kullanarak, şarjörün ağızını kontrol edin ve içerisinde besleme yapılabilecek ve çıkarılmamış fişek kalmadığına emin olun. Görsel olarakta fişek yatağını, besleme mekanizmasını ve şarjörü kontrol edip başka fişek kalmadığı konusunda emin olun.

Şarjör Besleme Kesici

Şarjör kilidi size fişek yatağındaki fişeği şarjörden fişek beslemesi

yapmadan boşaltmaya yarar. Bu özellik ile gereksinim duyduğunuzda basit ve kolay bir şekilde daha ağır yada hafif bir fişekle değişim yapabilirsiniz. Fişek yatağındaki fişekleri değiştirmek için aşağıdaki operasyonları yapmanız gerekmektedir.

Şarjör kilidini çekin ve şarjörü bloklayın (Resim 16). Bu kilidi geriye doğru çekerek fişekleri şarjör içerisinde kilitlemiş olursunuz. Buna ek olarak fişekler bu kilit gerideyken şarjöre yüklenemez. Mekanizma kolunu tam geriye çekin ve fişek yatağındaki fişegi çıkarın.

Sayfa 11’de anlatıldığı gibi fişegi mekanizma ağızından doldurun.

Av tüfeğiniz sayfa 12’de anlatıldığı gibi fişek yatağındaki fişegi ateşlemeye hazır durumdadır. Şarjör kilidini iptal etmek için emniyeti güvenli pozisyona getirin ve sonrasında şarjör besleme kilidini tam olarak ileriye doğru itin. (Resim 17). Eğer mekanizma açıksa fişekler otomatikman şarjörden beslenecektir. Eğer mekanizma kapalı ise bir fişek şarjörden fişek haznesine yüklenebilir.

DEĞİŞTİRİLEBİLİR ŞOK TÜP SİSTEMİ

TANIMI	CL (Silindir Şok)	IC (Düzeltilmiş Silindir Şok)	M (Yarım Şok)	IM (Üç Çeyrek Şok)	Full (Tam Şok)
ŞOK					
İŞARETİ	★★★★★	★★★★★	★★★	★★	★
KULLANIM ALANLARI	Çok kısa menzilli avlar ve kurşun atmak için	Bıldırcın, sarıasma, üveyik vb. kısa menzilli avlarda	Çulluk, sülün, bıldırcın, keklik vb. avlarda	Keklik, tavşan ve uzun menzilli avlarda	Ördek ve kaz gibi su avlarında, uzun menzilli avlarda

Mevcut üretimde ki TRUST tüfeklerin namluları şok sistemini kabul etmek üzere kılavuzlanmıştır. Şok tüpleri sayfa 14’de tanımlanarak gösterilmiştir.

Her bir şok tüpünün yapısı, şok tüp üzerinde Tüpün üst ağız kenarında ki “çentikler” ile belirtilmiştir: Ekli şok tüp Anahtarı, şok tüplerini takma ve çıkarma için kullanılmaktadır.

Şok tüpleri, SAAMI, CIP ve TSE standartlarına uygun doldurulmuş, magnum, kurşun saçma, sabot, tek kurşun ve ses fişegi dolularını içeren fabrika üretimi mühimmatlar ile uyumludurlar.

Yedek ve ek tüpler ve anahtarlar sizlerin CEO bayisinde veya Müşteri Departmanı ile iletişime geçilerek elde edilebilir. İletişim bilgisi için sayfa 23’ deki “Servis ve Tamir” bölümüne bakınız.

Şok Tüp Seçimi

Av ve atıcılık durumunuza göre doğru şok tüpünü seçmenize yardımcı olmak adına, bütün CEO şok tüpleri kenarlarında kurşun ve kurşun saçma ile ürettikleri modellere göre tanımlanmıştır. Her bir şok tüpü ayrıca üst ağız kenarlarında çentiklere sahiptirler (Resim 19). Bu çentikler sizlerin tüpler takılıyken kendilerini tanımanızı sağlamaktadır. Sayfa 14’deki kurşundan çeliğe çapraz referanslı çizelgeleri kullanacak ve sizin av ve atıcılık durumunuza göre uygun şok tüplerini belirleyeceksiniz. (Resim 18)

Tüfeğiniz ile birlikte çeşitli şok tüpler temin edilmiştir. Listeli şok tüpleri ayrıca aksesuar olarakta bulunabilmektedir. Tüpleri çıkarıp takmadan önce veya çentik kodunu okumadan önce, tüfeğinizin tamamıyla boş olduğundan ve “Emniyetin” güvenli pozisyonda olduğundan emin olunuz.

Şok Tüp Çıkarılması

“Emniyeti” güvenli konuma getiriniz. Her zaman tüfeğin tamamen boş olduğundan emin olunuz. Her zaman namlu ağzını güvenli bir yöne tutunuz.

Şok tüp anahtarını tüpü gevşetmek için saat yönünün tersine çevirerek kullanınız (Şekil 19). Tüpü parmaklarınızı kullanarak geri kalan kısmını namludan çıkarmak için kullanınız.

Şok Tüp Takımı

“Emniyeti” güvenli konuma getiriniz. Her zaman tüfeğin tamamen boş olduğundan emin olunuz. Her zaman namlu ağzını güvenli bir yöne tutunuz.

Tüpü takmadan önce, namlu ağzı içerisindeki iç vida dişlerini, temiz olduklarından emin olmak için kontrol ediniz. Vida dişlerini kaliteli ve ağır olmayan silah yağı ile az miktarda yağlayınız.

UYARI! ŞOK TÜPLERİ ÜZERİNDEKİ DIŞLİLERİN TEMİZLENMEMESİ VE YAĞLANMAMASINDAN DOLAYI OLUŞACAK HATALAR ŞOK TÜPÜNÜN NAMLUYA YAPIŞMASINA SEBEP OLABİLİR.

Parmaklarınızı kullanarak, konikleştirilmiş tarafı içeriye, çentikli tarafı dışarıya gelecek şekilde uygun tüpü namlunun ağzına sardırınız. Parmak ile sıkıştırılmayacak yere geldiği zaman, şok tüp anahtarını tüpün yerine sıklaştırmak için kullanınız. (Resim 19)

UYARI! ŞOK TÜPÜ PERİYODİK OLARAK SIKI VE TAM OLARAK OTURDUĞUNDAN EMİN OLMAK İÇİN KONTROL EDİLMELİDİR. KONTROL ETMEDEN ÖNCE, ANA HATLARIYLA BÜTÜN ŞOK TÜP ÇIKARMA VE TAKMA GÜVENLİK KILAVUZLARINI TAKİP EDİNİZ.

Pratik Kayışlık Halkası

Pratik Kayışlık Halkası Takma

Tüfeğimizin kutusundan çıkan iki (2) adet kayışlık halkasını birisi boy kundağında diğeri el kundağında yerleşik olarak bulunan pratik kayışlık yuvalarına dik bir şekilde hafif bastırarak sağınıza doğru çeyrek tur çeviriyoruz ve kayışlık halkası yerinde kullanıma hazır hale gelmiş oluyor. Kutunun içerisinden çıkan kayışı, şimdi bu halkalardan geçirerek boyunuza göre ayarlayabilirsiniz.

Pratik Kayışlık Halkası Çıkarma

Daha önceden boy kundağına ve el kundağına takmış olduğumuz kayışlık halkalarını çıkarabilmek için önce, eğer üzerinde taşıma kayışı var ise ilk önce bunu çıkarmamız gerekmektedir, kayış çıkarıldıktan sonra, kayışlık halkalarının üzerine hafif bir kuvvet uygulayarak sağınıza doğru çeyrek tur çevirerek yerinden çıkartıp tüfek kutusunda bir sonraki kullanım için saklarız.

Temizleme ve Bakım Önerileri

Tüfeğinizin metal dış yüzeylerini temizlerken çok dikkat ediniz. Bu yüzeylerin ince tel, temizleme solüsyonları, namlu temizleyeciler (solvent) ve diğer kuvvetli kimyasallar ile bir araya gelmesinden kaçınınız. Bu yüzeylerin temizlenmesinde çözücü içermeyen hafif silah yağları kullanın (Suyun mekanizma ile temasından kaçınınız.) Ateşli silahınızın namlu içerisini ve mekanizmasını temizlerken, harici cilaların kullanılan kimyasallar ile temasını engelleyiniz. Ayrıca böcek kovucu, güneş kremleri içerisinde bulunan kuvvetli kimyasalların bu harici kaplamalar ile temasa geçmesinden kaçınınız. Kamuflaja veya diğer kaplamalara bu kimyasallar ile verilen zarar geri döndürülemez ve tamir edilemez.

Namlunun Temizlenmesi

TRUST tüfeğiniz düzgün bir şekilde bakımı yapıldığında ve temiz tutulduğunda daha uzun sürede daha iyi ve sorunsuz çalışacaktır.

Tüfeğinizi ateşledikten sonra ve çok kirli duruma geldiği zaman temizliğini yapmalısınız. En azından namlu, mekanizma atış gününden sonra temiz ve yağlı olmalıdır. Gaz sistemi sadece arada bakım istemektedir.

Normal bakım namlu gövdeye takılı iken yapılabilir (Yağlama ve silme). Daha detaylı temizleme namlunun gövdeden çıkarılmasını (namlu temizliği) ve gaz sistem elemanlarının çıkarılmasını istemektedir. Tam bir temizlik mekanizma ve tetik grubunun sökülmesini gerektirmektedir.

Eğer herhangi bir sorun oluşursa, CEO Önerilen Servis Merkezi, CEO Servis Departmanı, Konya Beyşehir Huğlu Kasabası veya yetkili tamirciye başvurmadan önce tam bir temizlik uygulayarak sorunun çözülüp çözülmediğini gözlemleyiniz.

“Emniyeti” güvenli pozisyonuna getiriniz. Mekanizmayı açınız ve fişek yatağı ve fişek haznesini içerisinde fişek bulunmadığından emin olarak kontrol ediniz. Namlu ağzını güvenli bir yönde tutunuz.

Sayfa 8’de belirtilen “Sökme” işlemi altında açıklanan şekilde namlu ve el kundağını sökünüz.

Tüfek namlusuna tam oturacak uzunluktaki temizleme çubuğunu ve yama kullanarak, temizleme çubuğunu ve hafif bir şekilde yağlanmış yamayı namlunun ucuna kadar sokup tekrar çıkaracak şekilde tekrar ederek bir kaç defa işlemi tekrar ediniz. Şok tüplerini, vida dişlerini, namlu vida dişlerini çıkarıp temizleyiniz sert sünger ve az miktarda yağ ile ovalayınız.

Namlu içini iki uçtan kovanlardan kalan kurşun ve plastik artıkları,

kalıp kalmadığı yönünden inceleyiniz. Kurşun ve plastik artıklar boy-lamasına şeritler halinde ve genellikle ağırlıklı olarak namlu ağzında ve fişek yatağının hemen önünde bulunurlar. Genellikle normal miktarda bulunurlar ve ciddi değildir.

Eğer kurşun veya plastik artıklar yoğun bir şekilde görünüyorsa namlu içini prinç fırça ile temizleyebilirsiniz. Fırçayı veya namlu içini barut çözücü ile nemlendiriniz. Temiz olana kadar ovunuz. Fırça kıllarının kopmasını engellemek için, fırçayı geri çekmeden önce namlu içerisinde tam olarak sökünüz.

Bütün kurşun ve plastik atıklar temizlendikten sonra, temiz ve kuru bir kumaş parçasını namlu içerisine doğru sokunuz. Bu işlemi en son az yağlı bir kumaş parçası ile sonlandırınız.

Tüfeği tekrar monte ediniz ve açık olan bütün metal yüzeyleri yağlı bir kıyafet parçası ile nem birikmesine sebep olabilecek bütün parmak izlerini iyice temizleyiniz.

Namlu ve fişek yatağını içlerinde hiçbir şekilde kumaş parçası kalmadığından emin olarak kontrol ediniz. Eğer kalmış ise temizleyiniz.

Ateşli silahınızı “Periyodik Yağlama” sayfa 20 altında belirtilen noktalar doğrultusunda hafifiçe yağlayınız. Düzenli, hafif yağlama tüfeğinin dayanıklı ve sorunsuz çalışması için çok önemlidir.

Ahşap yüzeyler de kaliteli, hafif silah yağları ile temizlenebilir veya mobilya mumu ile cilalanabilir. (Ancak ikisini birlikte yapmayınız). Not : Namlu içi mutlaka bir bez ile kurulmalıdır. İçi yağ olan namlular ateşlendiğinde ısı ile oluşan basınç sonucu namlu içerisinde hal-kalanmalara yol açabilir.

Gaz Sisteminin Temizlenmesi

Sayfa 8 “Sökme” altında açıklandığı şekilde gaz sistemini fişek yatağı

tüpünden çıkarınız.

Gaz sistemini basitçe temizlemek için, gaz pistonunu piston kolundan birbirlerinden uzaklaştırarak ayırınız. (Resim 22)

Şarjör borusunu, piston gurubunu ve kurma kol borusunu çözücüler ile spreyleyiniz ve bir fırça ile üzerindeki artıkları temizleyiniz. Kurma kol borusunun içini temizlemek, kurma kol borusu yayının sökülmesi ile daha kolay olacaktır. Gaz pistonun içini spreyleyiniz. Yeşil Scotch Brite mutfak bulaşık süngerı tüp üzerindeki ve gaz piston içerisindeki ağır karbon kirliliğini temizlemek için en iyi sonucu verecektir. Piston içerisindeki yayı çıkarmayınız. Hiçbir gaz sistemi üzerinde hiçbir zaman çelik fırça kullanmayınız.

Gaz sistemi temizliğini tamamlamak için çok ince bir yağ katmanını bütün parçaları koruma ve gresleme ile bitiriniz. Gaz sistemini, kurma kol borusunu piston içerisine koyarak tekrar birleştiriniz.

Periyodik Yağlama

Ateşli silahın metal parçaları, ateşli silah havaya maruz kaldığında veya kullanıldığında ince bir yağ tabakasını üzerinde bulundurması gerekmektedir. Ara sıra, mekanizmanın kaydığı raylar içerisine, gaz pistonunun kaydığı şarjör borusunun yüzeyine bir damla hafif silah yağı sürülebilir. (Resim 3). Bu kolay kullanım için sürtünmeyi azaltır.

Eğer ateşli silah aşırı toza, kire, çamura veya suya maruz kaldıysa, gaz sistemini içeren ana çalışma parçaları kaliteli, hafif silah yağı ile ovalanıp temizlenmelidir.

Tetik Grubunun Sökülmesi

TETİK GRUBUNU SÖKMEDEN ÖNCE, “EMNİYETİ” GÜVENLİ KONUMUNA GETİRİNİZ. MEKANİZMAYI GERİ ÇEKİNİZ VE TÜFEĞİNİZİN TAMAMIYLA BOŞ OLDUĞUNDAN EMİN OLUNUZ. NAMLU AĞZINI GÜVENLİ BİR YÖNE ÇEVİRİNİZ. BU

UYARILARI UYGULAMADA Kİ HATA CİDDİ YARALANMALARA VEYA ÖLÜME SEBEP OLABİLİR.

Tetik grubu ve mekanizma çok tozlu veya kirli veya ıslak ise çıkarılabilir. Eğer bu durum oluşur ise, mekanizmayı tam bir temizlik için ilerleyen bölümlerde tarif edildiği şekilde çıkarınız. TRUST tüfeğinin tetik grubu ve mekanizma yapısı açık bir yerde özel aletlere gereksinim duyulmayacak şekilde dizayn edilmiştir.

Mekanizmanın sökülmesi, mekanizmasının ve tetik grubunun sökülmesini içermektedir. Bu noktanın ilerisindeki bir sökülme, yetkili bir silah ustası tarafından yapılmalıdır. Mekanizmayı ileri pozisyonda kurma kolunu tutarak ve mekanizma bırakma düğmesini düşürerek ileriye doğru alınız.

Mil veya benzer bir objeyi tetik güvenlik pimlerini içeriye doğru bastırarak veya çekiç ile hafifçe vurarak çıkarın. (Resim 23 / 1 - 23 / 2) Tetik grubu pimleri gövdenin her iki tarafından da sökülebilir. Tetik grubu pimlerine gövde üzerinden bastırınız veya çekiç ile hafifçe vurun. Karşı taraftan onları sökmek için çekiniz.

Tetik grubunu kavrayınız ve yukarıya doğru çekiniz ve gövdeden ayırınız. (Resim 24)

Gerekli şekilde parçaların ve gövde çukurunu temizleyiniz. Tetik grubunu kaliteli sprej tüfek yağı ile temizlemenizi öneriyoruz. Sonrasında kurumaya bırakınız ve hareketli parçaları hafif yağlayınız.

UYARI! TETİK GRUBUNU BU NOKTADAN SONRA SÖKMEYİNİZ.

Tetik Grubunun Geri Takılması

Mekanizmanın ileri pozisyonda olduğundan emin olunuz. Tetik grubunu gövde içerisine yerleştiriniz. Tetik grubu içerisindeki delikleri, gövdenin iki yanında bulunan delikler ile aynı hizaya getiriniz. Tetik

güvenlik pimlerini yavaş bir şekilde yerlerine plastik veya ağaç bir tokmak ile, gövdeyi çizmemeye özen göstererek yerleştiriniz.

Kilit ve Mekanizmanın Sökülmesi

KİLİT VE MEKANİZMAYI SÖKMEDEN ÖNCE, “EMNİYETİ”GÜVENLİ KONUMUNA GETİRİNİZ. MEKANİZMAYI GERİYE ÇEKİNİZ VE TÜFEĞİNİZİN TAMAMIYLA BOŞ OLDUĞUNDAN EMİN OLUNUZ. NAMLU UCUNU GÜVENLİ BİR YÖNE ÇEVİRİNİZ. BU UYARILARI UYGULAMADAKİ HATA CİDDİ YARALANMALAR VEYA ÖLÜME SEBEP OLABİLİR.

Namluyu, gaz pistonunu, kurma kol borusunu ve kurma kol borusu yayını daha önce belirtildiği şekilde sökünüz. Mekanizmanın sökülmesinden önce, öncelikle tetik grubunun daha önce bahsedildiği şekilde sökülmesi tercih edilir.

Dikkatli bir şekilde mekanizmayı ileri pozisyona getiriniz. Kurma kolunu dışarıya doğru çekerek çıkarınız. (Resim 25)

Daha sonra gövdenin sağ tarafında bulunan yan döğmeye basarak mekanizmayı gövdenin dışına ileri doğru kaydırarak çıkarınız.

(Resim 26)

Kilit ve mekanizma temizlenmek üzere şimdi birbirinden ayrılabilir. (Resim 27) Mekanizma ve gövde çukurunun temizliğini gerektiği şekilde gerçekleştiriniz.

Kilit ve Mekanizmanın Geri Takılması

Kilit ve mekanizmayı geri takınız (Resim 28)

Mekanizma üzerindeki oyuklara az miktarda yağ damlatarak kışit raylarını yağlayınız. Mekanizma ile gövde üzerindeki kanalları eşleştiriniz. Mekanizmayı düşürünüz ve mekanizmayı gövde içerisine sürünüz.

Mekanizma çatalınının, icra yayı izleyicisi ile birleştikten emin olun (Resim 25). Kurma kolunu mekanizma içerisindeki oyuğun içine yerleştiriniz. Mekanizmayı birkaç kez açıp kapatarak ve Mekanizma çatalınının, icra yayı izleyicisi ile düzgün bir şekilde birleştikten emin olunuz.

Mekanizmanın Temizlenmesi

Mekanizma ve kilit çok kirli olduğu zaman, tetik grubunu, kilit ve mekanizmayı “Tetik Grubunun Sökülmesi” ve “ Mekanizmanın Sökülmesi” altında anlatıldığı şekilde çıkarınız (Sayfa 20-21) ve (Sayfa 22). Gerekli şekilde silah çözücü ve fırça ile kir yok olana kadar temizleyiniz.

Gövde çukurunu siliniz. Çukuru hafifçe yağlayınız ve kurutunuz. Temizlik için ileri bir söküm gerekmemektedir.

Tetik grubunu, kilit ve mekanizmayı, gaz sistemi ve namluyu gövdeye önce anlatıldığı şekilde takınız. Bütün kirlenen parçaları, metal yüzeyleri yağlı bez ile, ileride nem oluşmasına sebep olacak bütün parmak izleri selinene kadar temizleyiniz.

Namlu ve hareket mekanizması içerisinde temizlik bezi kalmadığından emin olmak için iyice kontrol edilmelidir.

Servis ve Tamir

Ateşli silahınız servis veya tamire ihtiyaç duyarsa, öncelikle CEO Ateşli Silah Servis Merkezi ile iletişime geçmenizi öneriyoruz. Servis merkezinin konumunu belirlemek için ceoguns.com.tr’yi ziyaret edebilir, Müşteri Servis Departmanımız ile iletişime geçebilir veya CEO ateşli silah bayisini en yakın Servis Merkezi için ziyaret edebilirsiniz. Aksi durumda, ateşli silahınızı direkt olarak Beyşehir Huğlu Kasabası , Konyardaki Servis Departmanımıza gönderebilirsiniz.

Parça listeleri, Ateşli Silah Servis Merkezi listeleri, servis prosedürleri, servis/tamir formları ve genel ürün bilgileri ayrıca internette www.

ceoguns.com.tr adresinde bulunabilir. Ateşli silahınız ile ilgili teknik sorularınız veya servis için, iletişime geçebilirsiniz:

Türkiye Müşteri Hizmetleri

CEO Av Tüfeği İmalatı ARGE San. ve Tic. A.Ş
Huğlu Mah. Ahmet Tetik Cad. No:1/B 42710 Beyşehir / KONYA
Telefon: +90 (332) 516 11 50 Faks: +90 (332) 516 11 52

Türkiye Distribütörü

İdeal Av Spor Turizm İml. San. Tic. Ltd. Şti.
Alimünif Cad. No:164 Tarihi Büyüksaat Yarı Seyhan / ADANA
Telefon: +90 (322) 352 62 00 Faks : +90 322 352 01 39

Tüfeğinizi servis için geri gönderirken, aşağıdakileri yapmak zorundasınız: Tamamiyle boş olduğundan emin olunuz. Optik ve dürbünleri çıkarınız. Kutu içerisine güvenli bir şekilde yerleştiriniz.

www.ceoguns.com.tr adresinden temin edilen servis/tamir formunu veya yaşanan sıkıntıyı, kullanılan mühimmatı ve istenilen tamiri belirten mektubu ekleyiniz. Ayrıca adınızı, e-mail adresinizi (Eğer mümkünse) ve günlük kullandığınız size ulaşabileceğimiz cep telefonunuzu yazınız.

Mümkünse, servis/tamir formunu veya mektubu bize ayrıca gönderiniz.

Tüfeğinizi hiçbir zaman mühimmatla göndermeyiniz. Posta ve ticari şartlara karşıdır.

TRUST

Shooting, Hunting and Defense



**USER
MANUAL**

RAPID FEED HUNTING AND SPORTING SHOTGUN

Thank you for choosing CEO Av Tüfeği İmalatı ARGE San. ve Tic. A.Ş. Shotgun.

TRUST Hunting and Sporting Shotguns, represents the most advanced gas-operated technology available in auto loading shotguns. TRUST Hunting and Sporting Shotguns combines the CEO A.Ş. production groups experience, vision and education with perfection of production quality. All details of TRUST shotguns designed for reliable working and proudly carrying and produced with esthetically concerns.

Please use the space below to record information about your new fire-arm.

Model	:
Serial Number	:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Purchased From	:
	
Date of Purchase	:

CONTENTS

LEGAL WARNINGS	29
INTERNATIONAL FIREARMS SECURITY RESPONSIBILITY..	30
General Description and Operation	31
Serial Number	31
Initial Cleaning	32
Operation of the “Safety”	32
Assembly.....	32
Disassembly.....	33
Ammunition	33
Three-Shot Adaptor (Plug).....	33
Loading.....	35
Firing.....	36
Unloading.....	37
Magazine Cut Off	38
Interchangeable Choke Tube System	39
Active Swivel	41
Cleaning and Maintenance Suggestions.....	41
Removal of the Trigger Group.....	44
Removal of the Bolt Assembly.....	45
Service or Repair	46

LEGAL WARNINGS FIRST SAFETY

- Children and criminally insane are attracted to and can operate firearms that can cause severe injuries or death. Prevent child and criminally insane access by always keeping guns locked away and unloaded when not in use. If you keep a loaded firearm where a child and criminally insane obtains and improperly uses it, you may be fined or sent to prison.
- YOU ARE RESPONSIBLE FOR YOUR SHOTGUNS SAFETY
- FAILURE TO FOLLOW ANY OF THE FOLLOWING WARNINGS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH
- ALWAYS KEEP THE MUZZLE OF YOUR FIREARM POINTED IN A SAFE DIRECTION EVEN THOUGH YOU ARE CERTAIN IT IS UNLOADED.
- NEVER RELY TOTALLY ON YOUR FIREARM'S MECHANICAL "SAFETY" DEVICE. LIKE ANY MECHANICAL DEVICE, A "SAFETY" CAN SOMETIMES FAIL; IT CAN BE JARRED OR INADVERTENTLY MANIPULATED INTO AN UNSAFE CONDITION.
- WHENEVER YOU HANDLE ANY FIREARM, OR HAND IT TO SOMEONE, ALWAYS OPEN THE ACTION IMMEDIATELY AND VISUALLY CHECK THE FIREARM'S CHAMBER TO MAKE CERTAIN THAT THE FIREARM IS COMPLETELY UNLOADED.
- ALWAYS WEAR EAR AND EYE PROTECTION WHEN SHOOTING.
- DROPPING OR JARRING A LOADED FIREARM CAN CAUSE ACCIDENTAL DISCHARGE.
- STORE YOUR FIREARM AND AMMUNITION SEPARATELY, WELL BEYOND THE REACH OF CHILDREN AND CRIMINALLY INSANE.
- BE ALERT TO THE SIGNS OF AMMUNITION MALFUNCTION. IF YOU DETECT AN OFF SOUND OR LIGHT RECOIL WHEN A SHELL IS FIRED, DO NOT LOAD ANOTHER SHELL INTO THE CHAMBER.
- USE ONLY SAAMI, CIP AND TSE APPROVED AMMUNITION.
- DO NOT SNAP THE FIRING PIN ON AN EMPTY CHAMBER; THE CHAMBER MAY NOT BE EMPTY!
- KEEP YOUR FINGERS AWAY FROM THE TRIGGER WHILE LOADING AND UNLOADING UNTIL SHOOTING IS IMMINENT.
- BE CERTAIN YOUR FIREARM IS UNLOADED BEFORE CLEANING.
- NEVER DRINK ALCOHOLIC BEVERAGES OR TAKE ANY TYPE OF DRUGS BEFORE OR DURING SHOOTING

INTERNATIONAL FIREARMS SECURITY RESPONSIBILITY

As a gun owner, you accept a set of demanding responsibilities. How seriously you take these responsibilities can be the difference between life and death.

There is no excuse for careless or abusive handling of any firearm. Please read and understand all of the cautions, warnings, notices, proper handling procedures and instructions outlined in this owner's manual before using your new firearm.

Never point any firearm at anything you do not intend to shoot. Be extremely alert and aware of all persons and property within the range of your ammunition.

The word "safety" describes a firearm's trigger block mechanism, sear block mechanism, hammer block mechanism or firing pin block mechanism. Mechanical "safeties" are designed to place your firearm in a safer status, and no guarantee can be made that the firearm will not fire even if the "safety" is in the on safe position. Mechanical "safeties" merely aid safe gun handling and are no excuse for pointing your firearm's muzzle in an unsafe direction.

Remember, safe gun handling does not stop with your firearm's mechanical "safety" devices, it starts there. Always treat this firearm with the respect due a loaded, ready to fire firearm.

Make certain the firearm does not inadvertently contain any ammunition. Remember, merely removing the magazine does not mean the chamber is unloaded. Always keep the chamber empty and the "safety" in the on safe position unless shooting is imminent.

Wear shooting glasses to protect your eyes from flying particles. Allow proper distance (eye relief) between a scope and your eye when firing a scoped rifle, shotgun or pistol.

Be extremely careful while hunting or during any shooting activity to avoid dropping any firearm.

Mud, snow and an infinite variety of other objects may inadvertently lodge in a barrel bore. It only takes a small obstruction to cause dangerously increased pressures that can damage your firearm and cause serious injury to yourself and others.

If your firearm fails to fire, keep the muzzle pointed in a safe direction for a minimum of 30 seconds. Rotate the ejection area of the firearm away from you, carefully open the action and remove the shell from the chamber.

We assume no responsibility for the use of unsafe or improper firearm and ammunition combinations or damage or injury caused by damaged ammunition.

Treat every firearm with the respect due a loaded firearm, even though you are certain the firearm is unloaded.

Know the range of your ammunition. Never shoot at water or hard objects.

Never place your firearm on or against a fence, tree, car or other similar object.

Because so many firearm accidents occur when a firearm is being cleaned, special and extreme care should be taken to be sure your firearm is unloaded before disassembly, cleaning and reassembly.

GENERAL DESCRIPTION AND OPERATION

The CEO TRUST is a gas-operated, auto loading shotgun capable of quickly firing up to five shells, one shell at a time, with each successive pull of the trigger. Upon firing, high-pressure gases from behind the shot charge pass through two ports in the barrel, through the gas bracket and into the gas system, forcing it rearward. As the gas system moves rearward, it forces the bolt to the rear, operating the action.

As the bolt moves rearward, it cocks the hammer and ejects the fired shell. After lull rearward travel, the bolt returns forward, picks up a new shell from the magazine and chambers it. After the last shell has been fired, the bolt locks to the rear facilitating fast reloading.

SERIAL NUMBER

The serial number of TRUST Shotgun is on the right side of the receiver. Record this number in the space provided at the front of this owner's manual for future reference.

INITIAL CLEANING

Various exposed metal parts of your new firearm have been coated at the factory with a rust preventative compound. Before assembling your shotgun, clean the anti-rust compound from the inside of the barrel, receiver and the action/chamber areas. A high-quality lightweight gun oil is ideal for removing this compound, and for giving your new firearm its first lubrication. Place a drop of lightweight gun oil on both sides of the inside of the receiver on the rails on which the bolt slides(-Figure 3).

OPERATION OF THE “SAFETY”

The “safety” is designed to prevent the trigger from being pulled when in the on safe position. The “safety” is located at the rear of the trigger guard (Figure 4). In the off safe position, a red warning band is visible on the safety button on the left side of the trigger guard.

To place the firearm on safe, press the “safety” button to the right. To move the “safety” to the off safe or fire position, press the safety button to the left. This exposes the red warning band on the “safety” button (Figure 5).

ASSEMBLY

Remove the forearm from the magazine tube by pressing and pulling the Easy Lock lever (Figure 6). Slide the forearm forward and off the magazine tube.

The gas system remains in place and does not need to be removed except for cleaning. If the gas system has been removed, reinstall it as explained below. Otherwise, proceed to step 5.

Slide the gas system (push rod end first) onto the magazine tube. Align the push rod with the slot in the left side of the receiver. (Figure 7), Make sure the gas system spring is properly positioned.

Align the barrel extension with the gas bracket over the magazine tube (Figure 8). The barrel extension should slip solidly into the receiver.

Make sure the push rod moves freely in its slot in the receiver. Replace the forearm by sliding it onto the magazine tube and over the gas bracket so it seats securely. Make sure the Easy Lock lever is fully closed by pressing and pushing on the lever. It may be necessary to push rearward on the forearm slightly to ensure the forearm is locked in place. When the forearm is in place and the Easy Lock lever is fully locked (Figure 9).

DISASSEMBLY

Lock the bolt rearward by pulling the operating handle fully to the rear. Remove the forearm as explained previously.

For cleaning, remove the barrel and gas system by sliding them forward and off the magazine tube. See “Cleaning and Maintenance Suggestions” on pages 38-41 for cleaning procedures.

For storage, remove the barrel and reinstall the forearm over the magazine tube. You will then have two compact units: the barrel, and the action with stock and forearm.

AMMUNITION

The most certain way to bulge or rupture a shotgun barrel is to load a smaller gauge shell into a larger gauge chamber. The smaller gauge shell will not fall completely through the barrel; its rim is caught by the front of a larger gauge chamber or at the larger gauge’s choke.

We can assume no responsibility for incidents which occur through the use of shells of nonstandard dimension or those developing pressures in excess of SAAMI, CIP and TSE established standards.

TRUST 12 gauge, 3” chamber models will shoot all 12 gauge, 2” ¾ and 3”, factory loaded lead and target loads.

THREE-SHOT ADAPTOR (PLUG)

The TRUST is delivered with the magazine three-shot adaptor (plug) installed in the magazine, limiting magazine capacity to two shells in

compliance with Ministry of Forestry bird regulations. If you do not wish to be limited to three shots, when it is not required by law, you can remove (or reinstall) the three-shot adaptor as follows:

REMOVING THE THREE-SHOT ADAPTOR (PLUG)

Lock the bolt rearward by pulling the operating handle fully to the rear. Remove the forearm as explained previously.

The TRUST features the unique Turn Key Magazine Plug which is quickly and easily removed by the special key or standard screwdriver into the slot in the end of the magazine tube. To remove the three-shot magazine adaptor, press inward and turn the special key, coming within the box, quarter-turn to align the three-shot adaptor with the slot in the end of the magazine (Figure 10). This unlocks the three-shot adaptor, allowing it to be removed.

If the barrel is on the shotgun, hold it to prevent it from falling out of the receiver while pointing the magazine tube down to allow the three-shot adaptor (plug) to fall out of the end of the magazine tube. Grasp and remove it (Figure 11).

Reinstall the forearm as explained previously. When the forearm is in place and the Easy Lock lever is fully locked, the release lever is flush with the surface of the forearm (Figure 8).

INSTALLING THE THREE-SHOT ADAPTOR (PLUG)

If you need to install the magazine three-shot adaptor (plug) to limit your shotgun magazine to three shells, again perform the following operation:

Lock the bolt rearward by pulling the operating handle fully to the rear. Remove the forearm as explained previously.

Insert the magazine three-shot adaptor into the slot in the end of the magazine tube.

Insert the special key or flat-blade screwdriver into the slot in the end of the magazine tube. Press inward and turn the special key or screwdriver a quarter-turn to secure the three-shot adaptor in the magazine

(Figure 12)

Reinstall the forearm as explained previously. When the forearm is in place and the Speed Lock lever is fully locked, the release button is flush with the surface of the forearm (Figure 8).

LOADING

SPEED LOADING

If shooting is imminent, lock the bolt open and insert a shell into the magazine (Figure 13). The shell will be automatically cycled from the magazine to the chamber.

If desired, load the magazine to full capacity by inserting a shell of proper gauge and length through the loading port at the bottom of the receiver up into the magazine, using your thumb to position it fully forward in the magazine tube. Make sure the rim of the shell engages the shell stop and is held fully inside the magazine tube. It will make an audible click when fully inserted.

LOADING THE MAGAZINE

Pull the operating handle to the rear until the bolt locks in the open position. Visually inspect the chamber, feed mechanism and magazine to make sure they are unloaded and clear of any obstructions.

Close the bolt by pressing the bolt release button.

Insert a shell of the proper gauge and length through the loading port at the bottom of the receiver up into the magazine, using your thumb to position it fully forward in the magazine tube (Figure 13). Make certain the rim of the shell engages the shell stop and is held fully inside the magazine tube. It will make an audible click when fully inserted.

If desired, continue loading the magazine until it is full.

LOADING THE CHAMBER MANUALLY FROM THE MAGAZINE

With the bolt closed, depress the carrier with the front of the shell and, using your thumb, push the shell into the magazine until the shell is

held in place by the shell stop.

If desired, continue to load the magazine, as explained above, to full capacity.

If shooting is imminent, a shell can now be moved from the magazine to the chamber by pulling back fully on the operating handle and re-
A shell will be fed automatically from the magazine to the chamber as the bolt closes. Another shell can then be inserted into the magazine to load to full capacity.

LOADING THE CHAMBER THROUGH THE EJECTION PORT

Pull the operating handle to the rear until the bolt locks in the open position. Visually inspect the chamber, feed mechanism and magazine to make sure they are clear of any obstructions.

If shooting is imminent, insert a shell of the proper gauge and length through the ejection port into the open breech (Figure 14).

Press the bolt release button to deliver the shell into the chamber.

With a shell in the chamber, you may load the magazine to full capacity. To load the magazine, insert a shell of proper gauge and length through the loading port at the bottom of the receiver up into the magazine, using your thumb to position it fully forward in the magazine tube. Make sure the rim of the shell engages the shell stop and is held fully inside the magazine tube. It will make an audible click when fully inserted.

FIRING

Load a shell into the chamber as explained previously.

With a shell in the chamber, you need only move the “safety” to the off safe position to fire the shotgun.

When ready to fire, move the “safety” into the off safe position, take aim and squeeze the trigger.

After a shell is fired, the gas system operates the bolt, ejects the fired shell and picks up a loaded shell from the magazine and automatically chambers it. You may continue to fire the shotgun until the magazine is empty by pulling the trigger to fire each shell. After the last shell is

fired, the breech of the shotgun remains open, with the bolt locked to the rear. This allows convenient and fast reloading.

If you are done shooting, leave the bolt locked to the rear, with the breech in the open position so that you may visually inspect the chamber, bore, carrier and magazine to be sure they contain no shells.

UNLOADING

SPEED UNLOADING

With the “safety” in the on safe position, turn the shotgun over so the trigger guard is facing up, then push the carrier down with your finger as far as it will go.

Shells are retained in the magazine by the shell stop, which catches the rim of the shell base. Locate the shell stop inside the receiver on the right side of the loading port (visually to the left side when looking down into the loading port). FIGURE 15

Push inward on the shell stop with your index finger (Figure 15) to release a shell from the magazine. As the shell stop is pressed in, the shell will be forced out of the magazine under spring pressure. Catch the shell in your hand as it comes out.

Press the stop again to release the next shell. Continue to do this until the magazine is empty. Be careful not to pinch your finger.

With the “safety” still in the on safe position, pull rearward on the bolt handle to eject the shell from the chamber. The bolt will lock rearward when the action is cycled with an empty magazine.

Using your index finger, feel the opening of the magazine to make sure there are no shells that have not been fed from the magazine and ejected. Visually inspect the chamber, feed mechanism and magazine to assure there are no shells remaining.

UNLOADING BY CYCLING THE ACTION

With the “safety” in the on safe position, grasp the bolt handle and cycle the action until all shells are transferred from the magazine to the chamber and then ejected. Take care to avoid damaging shells. Avoid

letting them fall to the ground.

When the last shell in the magazine has been cycled through the chamber and out the ejection port, the bolt will lock rearward. The bolt will lock rearward when cycled with an empty magazine.

Using your index finger, feel the opening of the magazine to make sure there are no shells that have not been fed from the magazine and ejected. Visually inspect the chamber, feed mechanism and magazine to assure there are no shells remaining.

MAGAZINE CUT-OFF

The Magazine Cut-Off allows you to unload a shell from the chamber without cycling a shell from the magazine. With this feature you can quickly and easily load a heavier or lighter shell into the chamber should the need arise. To change loads in the chamber using the Magazine Cut-Off, perform the following operation:






Pull the Magazine Cut-Off lever to the rear to engage the magazine cut-off and block the magazine (Figure 16). With the lever to the rear, shells are locked in the magazine. Additionally, shells cannot be loaded into the magazine with the lever to the rear.

Pull the bolt handle fully rearward to eject the shell in the chamber. Load a shell through the ejection port as explained on page 22.

The shotgun may now be fired as explained on page 23 and will fire only the shell in the chamber.

To disengage the Magazine Cut-Off, place the “safety” in the on safe position, then push the Magazine Cut-Off lever fully forward (Figure 17). If the action is open, shells will immediately feed from the magazine. If the action is closed, a shell can be loaded into the chamber from the magazine.

INTERCHANGEABLE CHOKE TUBE SYSTEM

Description	CYLINDER	IMPROVED CL	MODIFIED	IMPROVED MOD	FULL
MARKS					
	★★★★★	★★★★	★★★	★★	★
WHAT TYPE OF SHOOTING	FOR USING SLUGS, BUCK SHOTS CLOSE RANGE SHOOTING	QUAIL, TURTLE DOVE	PHEASANT, CURLEW, PARTRIDGE	RABBIT, PARTRIDGE AND LONG RANGE SHOOTING	DUCK, GOOSE, LONG RANGE SHOOTING

Current production TRUST shotgun barrels are threaded to accept the interchangeable choke system.

The constriction of each choke tube is indicated with a “notch” code on the top rim of the tube. The included choke tube Wrench is used to remove and install choke tubes.

The choke tubes are compatible with factory ammunition that has been loaded in compliance with SAAMI, CIP and TSE specifications. Replacement and additional tubes and wrenches are available from your CEO dealer, or by contacting our Consumer Department. See “Service or Repair” on page 50 for contact information.

CHOKE TUBE SELECTION

To help you choose the correct choke tube for your hunting or shooting situation, all CEO choke tubes are inscribed on the side with the patterns they produce with both slugs and lead shot. Each tube also has notches in the top rim of the tube (Figure 19). These notches are a code to allow you to determine the choke designation while the tube is installed. Rim notches refer specifically to lead shot. You will need to use the charts.

Several choke tubes are supplied with your shotgun. The choke tubes

listed are also available as accessories. Before removing or installing tubes, or reading the rim notch code, make sure your shotgun is completely unloaded and the “safety” is in the on safe position

CHOKE TUBE REMOVAL

Place the “safety” in the on safe position. Always make sure the shotgun is completely unloaded. Always keep the muzzle pointed in a safe direction.

Use the choke tube wrench to loosen the tube, turning it counterclockwise (Figure 20). Finger-twist the tube the rest of the way out of the barrel.

CHOKE TUBE INSTALLATION

Place the “safety” in the on safe position. Always make sure the shotgun is completely unloaded. Always keep the muzzle pointed in a safe direction.

Before installing a tube, check the internal choke tube threads in the muzzle, as well as the threads on the choke tube to be sure they are clean. Lightly oil the threads with a high-quality, lightweight gun oil. **NOTICE! FAILURE TO CLEAN AND OIL THE THREADS ON THE CHOKE TUBE COULD RESULT IN THE CHOKE TUBE SEIZING IN THE BARREL.**

Using your fingers, screw the appropriate tube into the muzzle of the barrel, tapered end first, notched end outward. When it becomes finger-tight, use the choke tube wrench to firmly seat the tube.

NOTICE! THE CHOKE TUBE SHOULD BE PERIODICALLY CHECKED TO ASSURE THAT IT IS TIGHT AND FIRMLY SEATED. BEFORE CHECKING, FOLLOW ALL CHOKE TUBE REMOVAL AND INSTALLATION SAFETY GUIDELINES PREVIOUSLY OUTLINED.

ACTIVE SWIVEL

ACTIVE SWIVEL ASSEMBLY

There are two (2) swivels inside the shotgun box one is Stock Swivel and the other one is Front Swivel, you can make the assembly by locating the swivels upwards (90 degrees) slightly push and turn half tour through right and the Swivel is ready to use. Now you can mount your carrying belt to your shotgun.

ACTIVE SWIVEL DISASSEMBLY

You should take out the carrying belt from the shotgun, if it's mounted, for disassemble the Swivels. For disassembly, you should slightly push Swivels and turn half tour through right and they are out. Please keep these Swivels in the shotgun case for next use.

CLEANING AND MAINTENANCE SUGGESTIONS

Be especially careful when cleaning firearms with camouflage, and other special finishes. Always prevent these surfaces from coming in contact with cleaning solvents, barrel scrubbers and other strong chemicals. It is preferable to clean these surfaces with a lightweight gun oil containing no solvents or with a damp cloth and mild dish soap (be sure to keep water out of the action). When cleaning your firearm's bore and action, protect the external finishes from any contact with chemicals used. Also avoid any contact between external finishes and other strong chemicals like those found in DEET-containing insect repellents, sunscreens, etc. Damage to camouflage, and other finishes caused by chemicals is irreversible and not repairable.

CLEANING THE BARREL

Your TRUST shotgun will function better and more reliably over a longer period of time if it is properly maintained and kept clean. You should clean your shotgun after every day of shooting, and more

often if it becomes excessively dirty. At a minimum the barrel should be cleaned and the action wiped clean and oiled after every day of shooting. The gas system should require only occasional cleaning. Normal maintenance can be accomplished with the barrel still attached to the receiver (oiling and wiping down). More careful cleaning requires removal of the barrel from the receiver (cleaning the barrel) and the removal of the gas system components. A complete cleaning requires removal of the bolt and trigger group.

If a malfunction occurs, perform a thorough cleaning to see if it solves the problem before seeking the services, a qualified gunsmith of a CEO Recommended Service Center, or the CEO Service Department in KONYA, Beyşehir, and Huğlu.

Place the “safety” in the on safe position. Open the action and inspect the chamber and magazine to make certain they do not contain any shells. Keep the muzzle pointed in a safe direction.

Remove the forearm and barrel as explained under “Disassembly” on page 15.

Using a shotgun cleaning rod with tip and patch large enough for a snug

fit in the bore, insert the rod and a lightly oiled patch in the breech end of the barrel and run back and forth through the bore several times. Remove and wipe the choke tube, threads and barrel threads with a nylon brush and lightly oil.

Inspect the bore from both ends for leading and plastic residue that often remain in the bores from the shot cups in modern shells. Leading and plastic residue will appear as longitudinal streaks and are usually more predominant near the muzzle and just forward of the chamber. A normal amount of either is common and not serious.

If leading or plastic residue seems excessive you can remove it by brushing the bore with a brass brush. Soak the brush or spray the bore with a powder solvent first. Scrub until clean. To prevent bristles from breaking off, push the brush fully through the barrel each time before pulling it back through.

After all leading and plastic residues have been removed, run a clean, dry patch through the bore. Follow this with a final, lightly oiled patch.

Reassemble the shotgun and wipe all exposed metal surfaces with an oiled cloth making sure to wipe away all finger marks where moisture could accumulate.

Inspect the barrel and chamber to be certain no patches have inadvertently been left in them. Remove any that remain.

Lightly oil your firearm at the points described under “Periodic Oiling” on page 41. Regular, light oiling is extremely important to the durability and reliable operation of your shotgun.

The wood surfaces can also be wiped with a quality, lightweight gun oil or they can be polished with any quality furniture wax (but not both).

CLEANING THE GAS SYSTEM

Remove the gas system from the magazine tube as explained in “Disassembly” on page 14.

To simplify cleaning the gas system, separate the gas piston from the piston sleeve by pulling them apart (Figure 27).

Spray the magazine tube, gas piston and piston sleeve with gun solvent and brush them thoroughly with a nylon brush to remove any deposits. It will be easier to remove the piston sleeve spring to clean the interior of the piston sleeve. Spray the inside of the gas piston. A green kitchen scrub pad works best for removal of heavy carbon fouling on the tube and inside the gas piston. Do not remove spring inside of the piston. Never use a steel brush on any of the gas components. Complete the cleaning of the gas system by applying a very light film of oil to all parts for protection and lubrication. Reassemble the gas system by snapping the piston sleeve into the gas piston.

PERIODIC OILING

The metal parts of a firearm should receive a light film of oil after the firearm has been exposed to weather or handling.

Occasionally, a drop of lightweight gun oil may be placed inside the receiver on the rails on which the bolt slides (Figure 3), and on the surface of the magazine tube, where the gas piston slides. This reduces

friction for smooth operation.

If the firearm has been exposed to excessive dust, dirt, mud or water, the principal working parts including the gas system, should be wiped clean and lubricated with a light film of quality, lightweight gun oil.

REMOVAL OF THE TRIGGER GROUP

BEFORE REMOVING THE TRIGGER GROUP, PLACE THE “SAFETY” IN THE ON SAFE POSITION. OPEN THE ACTION AND MAKE CERTAIN YOUR SHOTGUN IS COMPLETELY UNLOADED. KEEP THE MUZZLE POINTED IN A SAFE DIRECTION. FAILURE TO FOLLOW THESE WARNINGS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

The Fast Trigger and bolt can be removed if the action becomes excessively dirty or wet. If this occurs, disassemble the action for a complete cleaning as explained in the following sections. The trigger group and bolt assembly of your TRUST shotgun are designed to be removed in the field, without special tools.

Disassembly of the action involves the removal of the bolt assembly and the trigger group. Disassembly beyond this point should only be performed by a qualified gunsmith. Place the bolt in the forward position by holding the operating handle and depressing the bolt release button.

Use a punch or similar object to push inward on the trigger guard pins, taking care not to scratch the receiver (Figure 28). Trigger group pins may be removed from either side of the receiver. Push the trigger group pins through the receiver. Pull on them from the opposite side to remove them.

Grasp the trigger guard and pull it up and out of the receiver (Figure 29).

Perform any cleaning of the parts and receiver cavity as necessary. We suggest cleaning the trigger group with a quality aerosol gun solvent. Allow it to dry and then very lightly oil the moving parts.

NOTICE! DO NOT DISASSEMBLE THE TRIGGER GROUP BEYOND THIS POINT.

REINSTALLATION OF THE TRIGGER GROUP

Make sure the bolt is in the forward position.

Insert the trigger group into the receiver. Align the holes in the trigger group with the holes on each side of the receiver.

Insert the trigger guard pins and gently tap them into place with a plastic or wooden mallet, using caution not to scratch the receiver

REMOVAL OF THE BOLT ASSEMBLY

BEFORE REMOVING THE BOLT ASSEMBLY, PLACE THE “SAFETY” IN THE ON SAFE POSITION. OPEN THE ACTION AND MAKE CERTAIN YOUR SHOTGUN IS COMPLETELY UNLOADED. KEEP THE MUZZLE POINTED IN A SAFE DIRECTION. FAILURE TO FOLLOW THESE WARNINGS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

Remove the barrel, gas piston, piston sleeve and piston sleeve spring as explained previously.

Prior to removing the bolt assembly, it is preferred to first remove the trigger group, as explained previously.

Carefully place the bolt in the forward position by holding back on the operating handle and depressing the bolt release button.

Remove the operating handle by pulling the operating handle outward (Figure 30). Slide the bolt assembly forward and out of the receiver (Figure 31). The bolt and bolt slide can now be separated for cleaning (Figure 32). Perform cleaning of the bolt and receiver cavity as necessary.

REINSTALLING THE BOLT ASSEMBLY

Reassemble the bolt and bolt slide (Figure 33).

Place a few drops of oil in the grooves in the bolt to lubricate the bolt slide rails.

Align the rails on the bolt slide with the grooves in the receiver.

Press the bolt release button and slide the bolt assembly into the receiver.

er, bolt slide link end first.

Ensure the bolt slide link fits into the socket in the recoil spring follower.

Replace the operating handle by inserting it in its slot in the bolt.

Open and close the action several times to make sure the Guide the bolt slide link into its socket in the recoil spring follower bolt slide link and recoil spring, follower are properly engaged.

CLEANING THE ACTION

When the action becomes excessively dirty, remove the trigger group and bolt assemblies from the receiver as explained under “Removal of the Trigger Group” and “Removal of the Bolt Assembly”. Clean with a gun solvent as necessary, using a nylon brush to loosen any caked-on grime.

Wipe the receiver cavity clean. Lightly oil the cavity and wipe it dry. No further disassembly is required for cleaning.

Reassemble the trigger group, bolt assembly, gas system and the barrel to the receiver as explained previously. Then wipe all exposed metal surfaces with an oiled cloth, making sure to wipe clean all finger marks where moisture could accumulate.

The barrel and action should be inspected thoroughly to be certain no cleaning patches have been inadvertently left in them.

SERVICE OR REPAIR

If your firearm should require service or repairs, we suggest you first contact a local recommended CEO Firearms Service Center.

To locate a service center visit ceoguns.com.tr, contact our Customer Service Department or your CEO firearms dealer for the address of the Service Center nearest you. Otherwise, you may send your firearm directly to our Service Department in KONYA, Beyşehir, Huğlu.

Parts listings, Firearm Service Center lists, service procedures, service/repair form and general product information are also found on the internet at: ceoguns.com.tr. For technical questions about your firearm

or service, contact:

Turkey Customers Service contact: CEO Av Tüfeği İmalatı ARGE San. ve Tic. A.Ş

Huğlu Mah. Ahmet Tetik Cad. No:1/B 42710 Beyşehir – KONYA

Phone: +90 (322) 516-1150 Fax: +90 (322) 516-1152

- When returning your firearm for servicing, you must do the following: Be sure it is completely unloaded
- Remove the scope or other optics.
- Package it securely in a cardboard container.
- Enclose the service/repair form available at ceoguns.com.tr or a letter that clearly describes the trouble experienced, the ammunition used and the repairs desired. Also include your name, email address (if possible) and a daytime phone number where you can be reached
- If convenient, send a copy of the service/repair form or letter to us separately.

Never return ammunition with your firearm. It is against postal and most commerce regulation

